

Regime de Autopeças Não Produzidas

FICHA TÉCNICA - ANEXO I

Análise do Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário de Autopeças Não Produzidas

Data: 11/10/2021

Ao
Ministério da Economia – ME
Secretaria de Desenvolvimento da Indústria, Comércio, Serviços e Inovação – SDIC
Coordenação da Indústria Automotiva – CODIA
Esplanada dos Ministérios, Bloco J, 5º andar
Brasília/DF – CEP: 70.053-900

Assunto: FICHA TÉCNICA relativa a Pleito de Inclusão de Ex-tarifário no ANEXO I da Lista de Autopeças Não Produzidas para redução da alíquota do imposto de importação no âmbito do Regime de Autopeças Não Produzidas (Resolução nº 61, de 23 de junho de 2015 e Resolução nº 102, de 17 de dezembro de 2018, da Câmara de Comércio Exterior - CAMEX).

Código SDIC
(obrigatório)

F239-15I

Prezados Senhores,

DAF Caminhões Brasil Ltda

Nos termos da Resolução nº 61, de 23 de junho de 2015 e Resolução nº 102, de 17 de dezembro de 2018, da Câmara de Comércio Exterior (CAMEX), vem prestar informações a essa Secretaria de Desenvolvimento da Indústria, Comércio, Serviços e Inovação – SDIC, acerca do Pleito de Inclusão no Anexo I, para servir de subsídio para análise de mérito.

Obs.: Cada FICHA TÉCNICA deve referir-se a um único produto (autopeça).

I - Da Empresa:

a. Nome da Empresa:

DAF Caminhões Brasil Ltda

b. CNPJ:

13.114.506/0001-73

c. Nome das pessoas de contato (*informar dois*):

1. Ulisses Chaves

2. Sidnei Alexandre Gonçalves

d. Telefones de contato com DDD (*celular preferencialmente*):

1. (42) 3122 8485

2. (42) 3122 8577

e. E-mail dos contatos para receber correspondências sobre o pleito:

1. ulisses.chaves@daftrucks.com

2. sidnei.goncalves@daftrucks.com

f. Endereço (Endereço, Bairro, CEP, Cidade-UF):

Av. Senador Flávio Carvalho Guimarães, 6000. Bairro Boa Vista CEP: 84072-190 Ponta Grossa – Paraná

II - Das informações técnicas:

a. Nome comercial ou marca:

Unidade eletrônica de controle de cruzeiro preditivo

b. Código NCM:

NCM	9032.89.29
-----	------------

c. Sugestão de descrição para o produto (utilizando o padrão da NCM, sem incluir marca comercial, modelo ou tipo de equipamento ou procedência):

Unidade eletrônica de controle de cruzeiro preditivo (PCC), controla a estratégia de trocas de marcha de transmissões automatizadas, possui comunicação via rede CAN, localização via GPS, , carcaça blindada (PA66GF30), conectores de circuito eletrônico, entrada de antena radial (R197-160-C18 tipo C azul), conector de 18 pinos, entrada USB, massa entre 150g e 170g, dimensões entre 130mm e 135mm de comprimento, 114mm e 118mm de largura, aplicado em veículos comerciais pesados.

d. Imposto de Importação (alíquota na TEC):

16%

e. Fabricante(s) do produto a ser importado:

CONTINENTAL AUTOMOTIVE GMBH

f. Tipo (escolher apenas uma opção):

☐

Peça (produto elaborado e terminado, tecnicamente caracterizado por sua individualidade funcional, não composto por outras partes ou peças que possam ter aplicação separada e que se destina a integrar fisicamente um subconjunto ou conjunto, com função específica mecânica ou estrutural e que não é passível de caracterização como matéria prima)

☐

Subconjunto (grupos de peças unidas para serem incorporadas a um grupo maior para formar um conjunto)

☒

Conjunto (unidades funcionais formadas por peças e/ou subconjuntos, com função específica no veículo)

g. Especificações técnicas detalhadas:

i. Descrição detalhada do produto e suas características:

Unidade eletrônica central de controle de cruzeiro preditivo (PCC) possui comunicação via rede CAN se baseia na localização GPS e informações de declive e controla o controle de cruzeiro podendo influenciar em estratégia de trocas de marcha de transmissão automatizadas é composta por carcaça blindada preta material PA66GF30 e circuito eletrônico no interior contém entrada de antena radial R197-160-C18 tipo C azul e conector mais conector 18 pinos MQS e conector USB Molex tipo A. Voltagem nominal de 9V a 16V ou 16V a 32V com corrente de operação menor que 250mA em 24V com carregamento USB e corrente de operação menor que 550mA em 12V sem carregamento USB. Corrente de espera (Standby current) menor que 2mA em 24V e menor que 4mA em 12V. Temperatura de operação de -40°C a 70°C, com proteção de acordo com ISO 20653-2006:IP40 com recomendação de USB, GNSS e conectores plugados. Etiqueta de identificação contendo código de peça, designação da unidade eletrônica, fornecedor, número de hardware, número serial, data de produção, código de matriz de dados, país de origem. A unidade eletrônica possui massa entre 150g e 170g g e dimensões entre 130mm e 135mm de comprimento e 114mm e 118mm de largura aplicado a veículos comerciais pesados.

ii. Aplicação do item importado no produto fabricado pela empresa:

Aplicável a veículo comercial leve, médio e pesado

iii. Composição dos insumos e materiais que compõem o produto:

Carcça em polímero

Circuitos eletrônicos

h. Período de vigência solicitado (se aplicável) :

Vigência do EX.	(mês / ano)
-----------------	-------------

i. Justificativa da necessidade da redução tarifária:

Não identificamos fabricante local para este item

III - Informações para avaliação técnica do produto:

a. O produto final contribui para melhoria em qual categoria?

<input checked="" type="checkbox"/> EFICIÊNCIA ENERGÉTICA	<input type="checkbox"/> SEGURANÇA VEICULAR	<input checked="" type="checkbox"/> CONECTIVIDADE
<input type="checkbox"/> ELETRÔNICA EMBARCADA	<input type="checkbox"/> AUTOMAÇÃO	<input type="checkbox"/> NÃO SE APLICA

Justificativa:

Baseando-se na localização GPS e informações de declive o controle de cruzeiro podendo influenciar em estratégia de trocando de marcha de transmissão automatizadas gerando maior eficiência energética ao produto.

b. Introduz inovação tecnológica (está alinhada ao desenvolvimento tecnológico global)?

<input type="checkbox"/> SIM	<input checked="" type="checkbox"/> NÃO
------------------------------	---

Justificativa:

Não haverá inovação tecnológica pois o produto já é fabricado na Europa.

c. Introduz novos materiais?

☐ SIM ☒ NÃO

Justificativa:

são todos materiais existentes.

d. Utiliza materiais recicláveis/ sustentáveis?

☒ SIM ☐ NÃO

Justificativa:

Entendemos que todos os materiais são recicláveis.

IV. Informações para avaliação do adensamento da cadeia produtiva e de localização:

a. Existe cronograma para localização do produto?

☐ SIM ☒ NÃO

Justificativa:

Não fornecedores local para esta fabricação.

b. A Empresa incorporará componentes nacionais no processo de montagem do produto final (conjunto ou subconjunto)?

☐ SIM ☒ NÃO

Justificativa:

Solução totalmente importada.

c. Trata-se de item de baixa escala de produção (inviabiliza economicamente a produção local)?

☐ SIM ☒ NÃO

Justificar incluindo a previsão anual de importação (ano/quantidade):

trata-se de um opcional sendo oferecido apenas na versão top do produto o qual tem estimativa anual de venda de 100 unidades.

d. Existe dificuldade de localização em razão de patentes requeridas e/ou propriedade intelectual?

☐ SIM ☒ NÃO

i. Operação Intercompanhia?

☐ SIM ☒ NÃO

ii. Em caso de operação intercompanhia, qual é relação comercial (*matriz, filial, holding, coligada, joint venture etc.*) com o importador?

Justificativa:

Não é uma operação intercompany

e. Existe dificuldade de localização do produto em razão de exigências técnicas e/ou requisitos de qualidade do projeto?

☒ SIM ☐ NÃO

Justificativa:

Trata-se de um item opcional aplicável apenas a versão top do produto oferecido o qual possui estimativas de vendas anuais próximo a 100 unidades.

f. Outras informações relevantes (relacionar outras informações que justifiquem o mérito e a relevância econômica do pleito):

Trata-se de um opcional

g. Anexos (citar a relação de documentos que acompanham o processo):

Ficha técnica e Catálogo

V - Da previsão de importação:

a. Previsão do valor FOB unitário do produto (em US\$):

248,23

b. Previsão da quantidade anual de produtos a serem importados:

Ano	Previsão de Importação (quantidade - unidades)
2022	100
2023	100
2024	100

c. Previsão do valor total anual importado (US\$ FOB):

Ano	Previsão do valor total anual importado (FOB)
2022	24823
2023	24823
2024	24823

d. País de origem da importação:

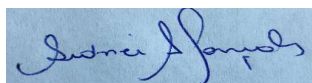
Alemanha

e. Custo de internalização (Informar valor unitário em R\$):

Taxa de Conversão: 1US\$ = R\$	5,53	
Produto	Valores com a tarifa vigente	Valores com a tarifa solicitada (2%)
a. Preço FOB	1372,7119	1372,7119
b. Preço CIF	1400,166138	1400,166138
c. Tributos	609,7723531	367,1935697
- II	224,0265821	28,00332276
- IPI	0	0
- PIS/COFINS	190,8426446	167,8099116
- ICMS	194,9031264	171,3803353
d. Taxas, gastos aduaneiros, etc.	14,00166138	14,00166138
e. Preço final (b+c+d)	2023,940152	1781,361369

Declaro, por fim, que as informações contidas nesta FICHA TÉCNICA são de inteira e exclusiva responsabilidade do pleiteante, presumindo-se verdadeiras.

Atenciosamente,



NOME DO RESPONSÁVEL PELAS INFORMAÇÕES

973.102.129-91

Gerente de Custos